

Canal de Panama.*—Ouvert à la navigation commerciale le 15 août 1914, le canal de Panama est destiné à rendre de grands services aux ports de la Colombie Britannique d'où partent toute l'année des navires allant directement, soit en Grande-Bretagne, soit dans les ports de l'Europe continentale. Cette route océanique, qui s'ajoute à nos chemins de fer transcontinentaux, est d'une importance vitale dans la solution des grands problèmes de transport du continent et bien que son influence ne soit peut-être que latente, elle n'en contribue pas moins à maintenir à un niveau raisonnable les tarifs de transport transcontinentaux. Pendant la guerre, les grands espoirs que l'on fondait sur le canal de Panama ne se sont pas réalisés à cause de la disette de navires, mais depuis la baisse d'après-guerre des tarifs océaniques, on constate un accroissement de trafic entre nos ports du Pacifique et l'Europe; quoique les navires canadiens ne bénéficient que d'une part minime de ce trafic, leur tonnage a néanmoins atteint des proportions considérables. Comme on peut le voir au tableau 50, au cours des exercices terminés le 30 juin 1933 et le 30 juin 1934, il est passé par le canal de Panama 121,875 et 196,204 tonnes de marchandises expédiées de nos ports de l'est, tandis que 134, 511 et 189, 227 tonnes destinées à nos ports de l'Ouest ont aussi été expédiées par ce canal. Cette route a une importance plus grande encore si on la considère comme moyen de communication entre nos ports du Pacifique et ceux de l'Atlantique, ainsi que le démontrent les expéditions de 2,201,180 tonnes de marchandises en provenance des ports du Pacifique et de 498,706 tonnes destinées aux ports canadiens de l'Est qui sont passées par le canal dans la même période. Les cargaisons strictement canadiennes allant d'un littoral canadien à l'autre au cours de 1934 se totalisent à 106,519 tonnes longues, comparativement à 90,802 tonnes longues en 1933. On peut donc dire que le canal de Panama devient une route commerciale entre l'est et l'ouest du Canada.

Le rapport du gouverneur de la zone du canal de Panama pour l'année terminée le 30 juin 1934 constate une augmentation sur 1933 de 4,494 à 5,533 dans le nombre de vaisseaux ayant passé le canal, de 22,821,876 à 28,566,595 dans le tonnage net, de \$19,620,459 à \$24,063,789 dans les péages et de 18,177,728 à 24,718,651 en tonnes de cargaison. (Tableau 51).

En ce qui concerne la nationalité des vaisseaux et leurs cargaisons, les cales des Etats-Unis ont transporté 11,578,453 tonnes ou 46·8 p.c. de tout le fret de 24,718,651 tonnes ayant passé les écluses en 1934. Les vaisseaux anglais en ont transporté 5,193,136 tonnes ou 21·0 p.c.; les vaisseaux norvégiens 2,080,833 tonnes ou 8·4 p.c., les vaisseaux japonais, 1,510,916 tonnes ou 6·1 p.c. et les vaisseaux allemands, 962,218 tonnes ou 4·0 p.c.

*Chiffres et revision fournis par le gouverneur de la zone du canal de Panama.

50.—Trafic des ports canadiens de l'est et de l'ouest par le canal de Panama, exercices terminés le 30 juin 1921-34.

(Tonnes de 2,240 liv.)

Année.	Départ.		Destination.		Année.	Départ.		Destination.	
	Littoral canadien du Pacifique.	Littoral canadien de l'Atlantique.	Littoral canadien du Pacifique.	Littoral canadien de l'Atlantique.		Littoral canadien du Pacifique.	Littoral canadien de l'Atlantique.	Littoral canadien du Pacifique.	Littoral canadien de l'Atlantique.
1921.....	tonnes. 125,638	tonnes. 39,561	tonnes. 126,414	tonnes. 16,558	1928....	tonnes. 2,845,675	tonnes. 168,287	tonnes. 268,960	tonnes. 394,173
1922.....	180,981	25,174	148,305	6,521	1929....	2,650,646	231,128	266,433	539,767
1923.....	604,546	92,939	101,588	125,283	1930....	1,968,996	185,776	267,282	556,562
1924.....	1,223,102	110,677	141,086	197,204	1931....	2,307,257	137,756	271,621	492,532
1925.....	1,082,282	121,803	158,709	379,284	1932....	2,383,211	89,443	167,855	529,317
1926.....	1,650,855	160,196	168,295	614,580	1933....	2,896,162	121,875	134,511	328,038
1927.....	1,548,780	207,003	248,099	803,418	1934....	2,201,180	196,204	189,227	498,706